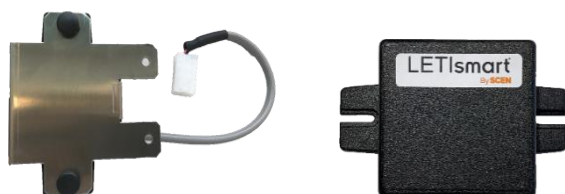




## SCHEDA TECNICA TAG TAXI- P/N° 7V2475.07



### CURIOSITÀ

Il LETismart TAG TAXI è il dispositivo dell'innovativo sistema di comunicazione LETismart tra taxi ed il bastone bianco LETismart VOCE, usualmente in dotazione ai cittadini non vedenti e ipovedenti. La comunicazione bi-direzionale consente all'utente di ricevere dal manico del bastone l'informazione audio rispetto il numero del taxi in arrivo ed è possibile farsi guidare a bordo tramite il sonoro direzionale del radiofaro, installato all'interno del veicolo.

Il TAG TAXI è un dispositivo Automotive con interfaccia RS485 che può essere collegato alla centralina di bordo, per l'aggiornamento automatico, lo scambio d'informazioni e la diagnostica del sistema, oppure alimentato semplicemente dall'accendisigaro o presa usb.

L'interfaccia radio invia la comunicazione crittografata sulla banda LoRa a 868Mhz per rendere il sistema sicuro e utilizza un protocollo dedicato, per evitare la sovrapposizione tra i vari dispositivi.

### LINGUE SUPPORTATE



### CONFORMITÀ

- **2014/53/EU RED** relating to the making available on the market of radio equipment.
- **1999/519/EC** on the limitation of exposure of the general public to electromagnetic fields.
- **EN 300 220-1 V3.1.1 SRD** operating in the frequency range 25 MHz to 1 000 MHz; Part 1: Technical characteristics and methods of measurement.
- **EN 300 220-2 V3.1.1 SRD** operating in the frequency range 25 MHz to 1 000 MHz; Part 2: Harmonised Standard covering the essential requirements of article 3.2 of Directive 2014/53/EU for nonspecific radio equipment.
- **EN 301 489-1 V1.9.2** Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); ElectroMagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements.
- **EN 301 489-3 V1.6.1** Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); ElectroMagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for Short-Range Devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 246 GHz
- **EN/IEC 62368-1** Audio/video, information and communication technology equipment - Part 1: Safety requirements.
- **EN/IEC 62479** Assessment of the compliance of low power electronic and electrical equipment with the basic restrictions related to human exposure to electromagnetic fields (10 MHz to 300 GHz).
- **IPC A 610 G Class III** assembly standards, ESD conformity CEI EN 61340 5 1, J STD 001 and J STD 033.
- **2015/863/EU RoHS III** (leadfree) Directive e Conflict Minerals Policy Statement
- **Reach 1907/2006/EU\_reg453/2010/UE SVHC** art31 Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals.
- Perfettamente integrabili con sistemi che rispettano la **2011/181/EU** passenger rights in transport to people with disabilities or reduced mobility.

### RACCOMANDAZIONI

- Eventuali sostituzioni, aggiornamenti, installazione o manutenzione devono essere eseguiti da un centro di assistenza abilitato LETismart.

### CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione	12VDC
Consumo (stand-by)	200mW (trasmissione frase ed attesa comandi VOCE)
Consumo (active)	600mW (sistema sonoro attivo)
Connettività mezzo	RS485
Connettività radio	Wireless LoRa
Banda di trasmissione	ISM – 868MHz
Connettore	6poli MINI-FIT JR
Sistema sonoro TAG	Buzzer integrato nel circuito con suono direzionale per raggiungere il TAG
Livelli volume buzzer	Configurabile (Max 69db/m senza contenitore)
Frequenza suono buzzer	2730Hz
Modalità riconoscimento TAG dal bastone VOCE	Autobus & Taxi
Temperatura di esercizio	-20°C, +60°C
Materiale (contenitore)	ABS Flame-resistant - UL94-HB
Larghezza	58mm
Lunghezza	58mm
Altezza	31mm
Peso	140gr
Fissaggio	2 viti per fori 3.9mm su flangia inox reclinabile

### CONTROLLO DIAGNOSTICA

Quando il veicolo incrocia altri veicoli o altri sistemi equipaggiati con LETismart (semafori, negozi, bastoni o altro) viene conteggiato un "contatto con altri dispositivi". Questo contatto certifica che il sistema radio funziona. Il LETismart TAG TAXI conteggia il numero di contatti avuti nella giornata; il computer di bordo, se collegato, interroga questo dato e segnala l'eventuale guasto del TAG anche nella funzionalità radio.